O ESCADRĂ DE HIDROAVIOANE ITALIENE, GATA DE DECOLARE

Numele străjerelor refugiate,

încartiruite la școala „Pia Brătianu" din București

Iavorschi Florentina refugiată din Bălți, Iacov Ana Bolgrad-Cahul, Bottelis Diamandula Cahul, Ioan V. Elena Larga-Cahul, Hadârca Natalia Cernăuți, Ceahoreanu Silvia Cernăuți, Ceahoreanu Florica Cernăuți, Bostiag Elena Sadagura-Cernăuți, Bostiag Hareta Sadagura-Cernăuți, Huber Irma Subrăneț-Cernăuți, Gavriloaie Maria Cernăuți, Tamarinschi Iosefina Jucica, Sauciuc Domnica Cernăuți, Purice Angela Cernăuți, Ailoaiei Maria Cernăuți, Onesciuc Maria Cernăuți, Borodulin Eugenia Cușniatic-Cernăuți, Tareblecea Tamara Roșa-Cernăuți, Crocos Ana Chișinău, Slobodeanu Elena Chișinău, Stratulat Matrona Chișinău, Stratulat Elena Chișinău, Niculiță Valeria Chișinău, Năstase Eugenia Chișinău, Știrbu Aurelia Chișinău, Știrbu Angela Chișinău, Niculiță Valeria Chișinău, Russin Elena Chișinău, Bolocea Speranța Chișinău, Dimitriu Maria Chișinău, Ciobodaru V. Elena Chișinău, Posteucă Florica Săulești de sus Rădăuți, Crihan Cornelia Buda-Dorohoi, Nemțuc Georgeta Târnoaca-Dorohoi, Puflea Cornelia Chișinău, Cretan Aurelia Cetatea-Albă, Nemțuc Elena Târnauca-Dorohoi, Caracinschi Ecaterina Herța-Dorohoi, Brai Virginia Herța-Dorohoi, Piterman Lucreția Buda-Mare Dorohoi, Melitne Elisabeta Cetatea-Albă, Dorofiei Nina Chișinău, Vișan Florica Chișinău, Tomas Teofila Cetatea-Albă, Antoniu Lucia Cernăuți, Antoniu Angela Cernăuți, Huțul Paraschiva Cernăuți, Drafta Leocardia Slobozia-Storojineț, Alămăjeanu Elena Chișinău, Popescu Octavia Broscăuții-V. Storojineț, Simionescu Elena Cernăuți, Turlică Maria Sârcata-Cetatea Albă, Stamatescu Tatiana Nouă-Suliță Hotin, Săvescu Maria Stănilești-Hotin, Mocănescu Maria Ismail, Radu Lenuța Ismail, Simion Agafia Ismail, Pavelescu Maria Ismail, Nucă Aurora Ismail, Bulgaru Maria Ismail, Tabaneț Tamara Ismail, Speria-Noapte Evdochia Ismail, Cotigă I. Nina Nemțești-Lăpușna, Cotigă I. Paulina Nemțești-Lăpușna, Roman Axinia Cetatea-Albă, Vasilache Tamara Alcedar Orhei, Agheorghiesei Valentina Orhei, Armeanu Elena Chișinău, Pânzaru Ecaterina Chișinău, Chiriță Hionia Soroca, Andronache Maria Bălți, Crihan Lucia Probotești-Dorohoi, Lupu Virginia Oprișeni-Rădăuți, Lupu Floarea Oprișeni-Rădăuți, Crihan Olimpia Tarnauca-Dorohoi, Grosariu Aurora Cernăuți, Muntenescu Viorca Bilca-Rădăuți, Suhalitca Axinia Căplești-Soroca, Anuței Lucia Ropcea-Storojineț, Stănescu Viorica Vijnița-Storojineț, Volcicov Cleopatra Desghinceen Tighina, Volcicov Maria Desghinceni-Tighina, Crudu Nădejda Hâsnăceni-Tighina, Motoc Raisa Reni-Tighina, Gorodcov Olga, Tighina, Hrdreș Natalia Cărbuna-Tighina, Hudreș Blondina Cărbuna-Tighina, Gangaliuc Emilia Mărcăuți-Tighina, Holdevici Maria Tighina, Vetcovschi Elena Tighina, Pușcașu Taisia Cotigeni-Mari Soroca, Budeanu Paraschiva Cernăuți, Butuc Elena Cahul, Ianovici Virginia Ropcea-Storojineț, Libetcova Ecaterina Hotin, Marian Alexandrina Ismail, Hangiculev Liuda Cetatea-Albă, Hagiculev Neonila Cetatea-Albă, Cheaburu Tamara, Chifu Maria, Antonescu Ileanu Vișinești-Cahul, Mirea Maria Tighina, Pisenciuc Claudia Bălți, Pistenciuc Tamara Bălți, Vizitiu Florica Tg. Ungheni-Iași, Vizitiu Georgeta Tg.-Ungheni-Iași, Păucă Adela Tg. Ungheni Iași, Păucă Natalia Tg. Ungheni-Iași, Bârcă Elena Tg. Ungheni-Iași Bârcă Olga Tg. Ungheni-Iași, Aioanei Cornelia Herța-Dorohoi, Aioanei Georgeta Herța-Dorohoi, Aioaeni Elena Herța-Dorohoi, Aioanei Adela Herța Dorohoi, Pădureru Gabriela Bălți, Corlanț Aurelia Tg. Ungheni-Iași, Corlanț Margareta Tg. Ungheni-Iași, Corlanț Lucia, Tg. Ungheni-Iași, Hreapca Eugenia Tg. Ungheni-Iași, Hreapca Elena Tg. Ungheani-Iași. Hreapca Viorica Tg. Ungheani-Iași, Perju Lidia Drochia-Soroca, Dariciuc Nina Chișinău, Dariuciuc Elena Chișinău, Dariuciuc Ana Chișinău, Miclescu Natalia Chișinău, Miclescu Elena Chișinău, Alupului Eugenia Hotin, Costenco Galina Mihaila Raisa Lupu Mocăești-Lăpușna, Artenie Maria Chișinău, Tanasievici Tamara Chișinău, Crihan Ecaterina Probotești-Dorohoi, Caciorovschi Ligia Cernăuți, Cretan Aurora Crasna-Storojineț, Betricov Liubova Hâjdieni-Bălți, Ianovici Felicia Bahna-Storojineț, IanoviciStela Bahna-Storojineț. Teodorescu Viorica Cernăuți, Pânzaru Silvia Mânăstiresti-Cernăuți, Ursuleanu Elena Pătrăuții de sus Storojineț, Ponici Aglaia Vilaurcea-Storojineț Ponici Claudia Vilaurcea-Storojineț, Novacovschi Silvia Cernăuți Sofroniuc Maria Cernăuți Dobrescu Luța Acmangh[illegible] Cetatea Albă Dumitrescu Eugenia Ismail, Vizireanu Elena Tighina Crihan Asnasia Târnauca-Dorohoi, Crihan Lucia Târnauca-Dorohoi, Ianovici Octavia Bahna-Storoșneț, Adamov Elena Hăncești-Lăpușna, Moroșanu Viorica Cernăuți, Asăvoaiei Evangelia Dorohoi, Asăvoaiei Tatiana Dorohoi, Ștefănescu Beatrice Dorohoi, Ștefănescu Clarisa Dorohoi, Ștefănescu Marcela Dorohoi, Meliunte Eugenia Cetatea-Albă, Bof Ana Târnauca-Dorohoi, Botezatu Olimpia Târnauca-Dorohoi, Cărăbuș Elena Târnauca-Dorohoi, Cojocaru Maria Dorohoi, Costăchel Elena Dorohoi, Dubiț Valeria Horhona-Dorohoi, Florescu Cornelia Herța-Dorohoi, Florescu Eguenia Herța-Dorohoi, Gâdau Maria Herța-Dorohoi Gavagiuc Aneta Herța-Dorohoi, Gavagiuc Maria Herța-Dorohoi, Grigoraș Domnica Pohotești-Dorohoi, Hodoros Natalia Herța-Dorohoi, Avram Elena Ismail, Prodan Emilia Herța-Dorohoi, Tolocica Felicia Herța-Dorohoi, Zaharia Ana Herța-Dorohoi, Saharia Eugenia Herța Dorohoi, Amariei V. Maria Herța-Dorohoi, Andriescu Elena Herța-Dorohoi, Apeetroei Anica Herța-Dorohoi, Apalaghiei Maria Pilipăuți-Dorohoi, Balici Elena Lunca-Dorohoi, Balici Maria Lunca-Dorohoi, Bânzar Aglaia Lunca-Dorohoi, Bânzar Elena Lunca-Dorohoi, Bânzar Ev. Elena Lunca-Dorohoi, Bânzar Ev. Aglaia Lunca-Dorohoi, Bânzar Maria Târnauca-Dorohoi, Ermiciciu Teodora, Grigor Alexandrina Hotin, Butnaru Eugenia Dorohoi, Căruceru Elena Herța-Dorohoi, Costăchel Maria Herța-Dorohoi, Chifu Alexandrina Herța-Dorohoi. Chifu Eugenia Herța-Dorohoi, Chifu Gh. Victoria Prohotești-Dorohoi, Crihan D. Ana Prohotești-Dorohoi, Crihan D. Virginia Prohotești-Dorohoi, Crihan Gh. Maria Prohotești-Dorohoi, Făgurel D. Elisabeta Prohotești-Dorohoi, Gavrilescu Elena Herța-Dorohoi, Grandel Maria Herța-Dorohoi, Grigoriu Gh. Maria Lunca-Dorohoi, Ghereleschi Romalda Dorohoi Ghereleschi Antoaneta Herța-Dorohoi, Haiu Eugenia Lunca-Dorohoi, Ivanov D. Elena Herța-Dorohoi, Iviță D. Elisabeta Herța-Dorohoi, Iviță D. Maria Herța-Dorohoi, Iviță D Olga Herța-Dorohoi, Iviță D. Natalia Herța-Dorohoi, Murariu Florea Sinăuți-Dorohoi, Muraru Pachița Sinăuți-Dorohoi, Murărașu Maria Herța-Dorohoi, Nichifor V. Elena Lunca-Dorohoi, Nichifor Teodora Lunca-Dorohoi, Olaru Aglala Pătrăsceni-Dorohoi, Olaru G. Maria Prohotești-Dorohoi, Prodan Olga Prohotești-Dorohoi, Prodan Ștefania Prohotești-Dorohoi, Prisăcaru Ana Herța-Dorohoi, Prisăcaru Elena Herța-Dorohoi, Rotaru D. Elena Herța-Dorohoi, Rumegă D. Elena Herța-Dorohoi, Ștefănescu Eugenia Dorohoi, Ștefănescu Elena Dorohoi, Ștefănescu Maria Dorohoi, Ștefănache Maria Prohotești - Dorohoi, Strugăreanu Elena Prohotești-Dorohoi, Teodoreanu Clara Târnauca-Dorohoi, Teodoreanu Cornelia Târnauca-Dorohoi, Mititiuc C. Eugenia Hotin, Toma Gh. Ortansa Lunca-Dorohoi, Toma Gh. Ileana Lunca-Dorohoi, Grigoruță D. Maria Lunca-Dorohoi, Antgroaiei G. Paraschiva Lunca-Dorohoi, Ciobotaru M. Veronica Lunca-Dorohoi, Ciobotaru H. Maria Lunca-Dorohoi, Gavril H. Ortansa Lunca-Dorohoi, Gavril H. Magdalena Lunca-Dorohoi, Haiu A. Virginia Lunca-Dorohoi, Puiu D. Eugenia Lunca-Dorohoi, Berciuc Gh. Magdalena Lunca-Dorohoi, Berciuc G. Ștefania Lunca-Dorohoi, Berciuc P. Teodora Lunca-Dorohoi, Silachie D. Lucia, Lunca-Dorohoi, Balici Gh. Lucia Lunca-Dorohoi, Haiu I. Catinca Lunca-Dorohoi, Limboiu St. Eugenia Lunca-Dorohoi, Istrate Emilia Cernăuți, Cojocaru C. Magdala Lunca-Dorohoi, Cojocaru C. Maria Lunca-Dorohoi, Balici H. Georgeta Lunca-Dorohoi. Balici H. Elena Lunca-Dorohoi, Ștefan Elena Lunca-Dorohoi, Gavril N. Virginia Lunca-Dorohoi, Gavril N. Magdalena Lunca-Dorohoi, Răducanu I. Elena Lunca-Dorohoi, Bălan Lucia Lunca-Dorohoi, Balici H. Gh. Maria Lunca-Dorohoi, Corai A. Maria Lunca-Dorohoi, Acatrinei H. Anica Lunca-Dorohoi, Budeanu C. Virgina Lunca-Dorohoi. Blenda Soneta Lunca-Dorohoi, Ciobanu Maria Lunca-Dorohoi, Balaș Georgeta Dorohoi, Balas Eliza Dorohoi, Grigorescu Nina, Bălti. Toma Cornelia Lăpusna, Pendefunda Elena Bălti. Golobovici Sofia Soroca, Sculteric Ghida Bălți, Toma Pala Lăpusna, Ostreșanu Elena Dorohoi. Ostreșanu Elisabeta Dorohoi, Costea Iufrosina Ungheni-Bălti, Thile Maria, Cernăuti, Dobrin Paula, Tg. Ungheni, Tofan Maria Soroca Lozan Pelaghia Soroca. Cuza Ludmila Bălți, Bulmăgan Nădejda Bălti. Bulmăgan Elena Bălti, Dănilă Elena Bălti Pentazi Haritina Bălti, Bardas Victoria Bălti, Jaliuc Iuba Bălți, Dănilă Olga Bălti. Macarencu Nionela Bălti, Gubovic Ana Bălti, Borcea Elena Bălti, Lazăr Maria Bălti Vărgolici Mina Bălti, Păbus Victoria Bălti Strâmbianu Ana Bălti Chica Elisabeta Bălti, Ginsie Margareta Mihai Mina, Mot[illegible]fschi Anișca și Ciuboti Zinaida.

ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

Situația pe fronturile de luptă

—Noui atacuri ale aviației germane asupra Angliei—

Comunicatul german

Berlin, 5 (Rador).—Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică:

In ziua de 4 August, forțele aeriene au executat sboruri de recunoaștere pe deasupra Angliei și Scoției, cum și în largul coastelor engleze și scoțiene. In cursul acestor acțiuni, un cargobot a fost scufundat la ieșirea din canalul St. George, cam la 100 de km. spre sud-vest de Pembroke.

In noaptea de 4, spre 5 August, avioanele noastre de luptă au atacat șantierele de construcții navale dela Sheerness, depozitele de benzină și pozițiile artileriei antiaeriene dela North-Killingholm.

Peste noapte, câteva avioane britanice au sburat pe deasupra Germaniei de vest, aruncând câteva bombe. Câteva case au suferit stricăciuni mărunte, iar în districtul Borken o fermă a fost incendiată. Un civil a fost omorit.

Comunicatul italian

Roma, 5 (Rador). — Agenția „Stefani", „de undeva din Italia", transmite următorul comunicat nr. 57 al marelui cartier general al forțelor armate italiene:

In Africa septentrională, una dintre formațiunile noastre de avioane de atac și de vânătoare a dat o luptă foarte puternică cu o numeroasă formațiune inamică, care încerca să bombardeze trupele noastre din Libia, aflate în marș la frontiera Cirenaicei.

In cursul acestei lupte, dată cu multă vigoare de aviatorii noștri, au fost doborâte 10 avioane inamice, dintre care 7 de tipul „Gloster", iar 3 de tipul „Blenheim".

Mai mult de 10 autovehicule inamice au fost atinse și incendiate de aviația italiană.

Un alt avion de vânătoare englez a fost doborât de avioanele noastre de bombardament, care au aruncat bombe în apropiere de Marsa Matruh.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat la bazele lor de plecare.

In Africa orientală, un atac dat de forțele inamice la Namaraput, la frontiera Sudanului superior, a fost respins cu concursul populației.

Una dintre formațiunile noastre aeriene a bombardat portul Berbera, lovind în plin un vas inamic.

Un raid inamic, efectuat în contra localității Massaua, a provocat mici pagube. Sunt 4 morți și 30 răniți, dintre care 11 fac parte din trupele de ascari.

Două avioane inamice au fost doborâte, iar un al treilea este socotit ca probabil doborât.

La Cassala un avion inamic a fost doborât de apărarea anti-aeriană.

Comunicatul englez

Londra 5 (Rador). — Corespondentul special al agenției „Reuter" comunică următoarele de la marele cartier al comandamnetului din nord:

Cu toate că Marea Britanie este o tabără fortificată, ea este gata nu numai pentru o acțiune defensivă, ci și pentru ofensivă. Armata, ca și marina, sunt convinse că dacă Fuhrerul Hitler continuă să șovăiască, el va fi poate pierdut. Dacă amână invazia până în primăvara viitoare este posibil ca el să nu mai aibă timp să execute proectul său, înainte de a se fi dat ordine pentru o ofensivă britanică. Aviația britanică continuă să fie activă și dă lovituri tot mai grave pe teritoriul inamic.

Nopțile din ce în ce mai lungi, care se apropie, vor da putință aviației britanice să facă raiduri tot mai profunde și mai generalizate deasupra teritoriului inamic, decât cele pe care le face în prezent.

Bombardamentele realizate de aviația britanică au reușit să atingă apărările antiaeriene germane, care acum s'au împrăștiat, după ce fuseseră concentrate numai în câteva regiuni importante, cum este regiunea Ruhr. Totuși, Germania posedă un material considerabil. Ea are un foarte mare număr de proectoare, care sunt bine grupate. Avioanele de vânătoare germane sboară din ce în ce mai puțin în timpul nopții. Măsurile pentru stingerea luminilor funcționează în prezent în Germania în condițiuni foarte bune și singurele lumini perceptibile sunt adesea numai cele fixate pe uzine simulate. Pierderile noastre au fost puțin importante. Echipagiile, care activează de la începutul războiului, sunt acum înlocuite, încetul cu încetul, prin noui echipagii, în timp ce aviatorii care au luat parte la lupte sunt trimiși să predea technica războiului nouilor recruți.

Precizările oficiosului „Berliner Boersenzeitung" în legătură cu un comunicat oficios englez

Berlin, 5 (Rador). — „Berliner Boersenzeitung" **protestează contra unui comunicat oficios englez, în care situația militară este prezentată în așa fel încât lasă să se presupună că Anglia ar fi gata să pornească o ofensivă contra Germaniei. Acest comunicat, scrie ziarul, ar vrea să dea impresia că Anglia are inițiativa acțiunii.**

Dar este destul să se arunce o privire pe hartă, pentru ca această pretenție ridiculă să fie înlăturată: din Norvegia și până în golful Gasconiei, coastele sunt trambuline pentru atacurile armatei germane. Atacurile avioanelor noastre de vânătoare au fost împinse atât de adânc în ultimele linii engleze de comunicație spre vest încât Anglia este amenințată din toate părțile.

„DEUTSCHE ALLGEMEINE ZEITUNG" se ocupă de reacțiunea viitoare a poporului englez contra manevrelor de înșelăciune făcute de clasele conducătoare. Nimeni nu știe astăzi, scrie ziarul, în ce sens va reacționa poporul englez, dar este sigur că el va întreba într'o zi de ce nu i s'a arătat înfățișarea portului Dover după ce a fost distrus de bombardament și de ce nu s'a ținut seamă de exemplul orașelor Varșovia și Rotterdam; va întreba de ce aviația britanică a bombardat sistematic obiective nemilitare și a omorît locuitori ai orașelor deschise; el va voi să știe cum s'a putut formula enormitatea că Hamburgul a fost „pulverizat". Poporul englez va merge și mai departe: el va voi să știe de ce a ținut Anglia să se războiască cu Germania; el va spune conducătorilor săi de azi că Anglia și imperiul mondial englez puteau să existe și să propășească alături de Germania continentală. După stabilirea nouii ordini europene, încheie ziarul, Anglia ar fi trebuit să facă un efort în această direcție. Puterea maritimă engleză, care astăzi nu mai există, ar fi putut să umple atâtea goluri în noul echilibru al forțelor și ar fi putut să aducă în această lume nouă imperiul englez de peste mări.

De ce trupe dispune generalul de Gaulle in Anglia

GENEVA 5, (Rador). — Corespondentul Agenției D. N. B. transmite:

Ziarul L'ECLAIREUR DE NICE, publică declarații făcute de diplomații francezi înapoiați dela Londra.

Rezultă din aceste declarații că generalul de Gaulle, condamnat la moarte de Curtea Marțială, franceză, nu are printre aderenții săi decât câteva detașamente franceze înapoiate din Norvegia, în cea mai mare parte făcând parte din fosta legiune străină.

Vase de război engleze inapoiate la Gibraltar

Tanger, 5 (Rador). — **Informații primite din Algesiras arată că escadra engleză, care în seara de 2 August a fost atacată de bombardierele italiene la sudul insulelor Baleare, s'a înapoiat la Gibraltar târziu în noaptea de 3 August, pentru a repara stricăciunile provocate de bombele avioanelor italiene.**

Vie activitate a aviației italiene in Africa

Roma, 5 (Rador). — **Trimisul special al agenției STEFANI pe fontul din Africa Orientală italiană telegrafiază:**

Forțele aeriene, răspândite pe tot teritoriul imperiului, și-au intensificat activitatea în ultimele zile, afirmând din nou supremația lor asupra forțelor aeriene inamice.

O foarte importantă serie de recunoașteri aeriene asupra teritoriilor inamice din Sudanul anglo-egiptean, din Kenya și din zona Aden, a permis să se determine pozițiile unor însemnate obiective, asupra cărora formațiunile italiene de bombardament și-au executat acțiunile de distrugere. Cu deosebire în Sudanul superior, în urma acestor recunoașteri au fost descoperite noui baze aeriene, care au fost apoi atacate și bombardate de aviația italiană. Mai multe aerodromuri au fost avariate, un hangar a fost incendiat, iar mai multe avioane inamice, aflate în apropierea hangarului, au fost distruse.

Una din acțiunile aeriene importante a fost atacul dat contra nodului de cale ferată dela Haiya, unde au fost bombardate importante obiective și în deosebi linia de cale ferată care leagă teritoriul Sudanului anglo-egiptean cu Port Sudan de pe coasta Mării Roșii, distrugându-se aici cam 100 de metri de cale ferată.

Portul Zeila a fost și el atacat de importante forțe de bombardament, care au avariat foarte grav două vapoare și un remorcher, au distrus și incendiat instalațiile din port și antrepozitele.

O foarte importantă acțiune aeriană de bombardament, având un caracter strategic, a fost efectuată la Umnit, unde au fost lovite în repetate rânduri antrepozitele și concentrări de trupe, iar aerodromul a fost distrus. In timpul acestei acțiuni, o formațiune inamică de vânătoare, alcătuită din 8 aparate Gloster, care se afla în croazieră, a atacat avioanele italiene, dar a fost obligată să se retragă de focul ucigător al aviatorilor noștri. După retragerea avioanelor inamice, formațiunea italiană a bombardat din nou, dela mică înălțime, aerodromul dela Umnit, provocând un violent incendiu la magazii, unde se aflau probabil și depozitele de carburant. Rând pe rând, au fost atacate cu succes toate magaziile și instalațiile aerodromului.

Amănunte asupra luptei aeriene de pe frontul Cirenaicei

Roma, 5 (Rador). — **Trimisul special al agenției „Stefani" pe frontul din Libia transmite următoarele amănunte cu privire la lupta aeriană de pe frontul Cirenaicei, anunțată în comunicatul oficial de Luni:**

Luni dimineață, bombardiere italiene au bombardat o importantă cale ferată engleză, lovind numeroase trenuri încărcate cu trupe și material.

Ele au atacat apoi instalațiile și câmpul de aviație de la Marsa Matruh.

Aviația de vânătoare inamică a angajat lupta dar s'a retras după ce a pierdut un aparat Gloster, care s'a prăbușit în flacări. Avioanele italiene s'au înapoiat nevătămate la bazele lor.

In vremea aceasta, avioane de vânătoare și formațiuni aeriene de asalt italiene atacau o coloană de automobile blindate engleze, distrugând sau imobilizând mai multe din ele. Aceleași aparate au făcut apoi o lungă croazieră de protecție a mișcărilor trupelor italiene, fără a zări vreun avion inamic.

După amiază, prevăzând că se va produce o reacțiune a inamicului față de operațiunile victorioase din timpul dimineții, avioanele noastre de recunoaștere au decolat îndreptându-se în mai multe direcții. Ele au semnalat îndată că importante forțe aeriene inamice se pregăteau de atac pe o zonă foarte vastă a frontului.

Aviația italiană de vânătoare a pornit imediat la un atac fulgerător. Formațiunea inamică era alcătuită din trei aparate grele Blenheim și șapte avioane Gloser. Bombardierele engleze au încput să-și arunce bombele la întâmplare, fără a izbuti să atingă vreun avion italian.

Bătălia a fost extrem de violentă și s'a terminat printr'o victorie totală italiană, toate aparatele engleze fiind doborâte.

Văzându-se cu totul stăpână pe situație, aviația de vânătoare italiană a dat un nou atac dela înălțime foarte mică, distrugând un automobil blindat inamic și incendiind un alt automobil care transporta, după cât se pare, ofițeri superiori inamici.

COMUNICATELE AVIAȚIEI BRITANICE

Cairo, 5 (Rador). — **Comunicatul aviației britanice anunță că baza dela Marsa Matruh a fost atacată de avioane de bombardament inamice, care au aruncat bombe, dar fără rezultate apreciabile.**

Avioane britanice de vânătoare au pornit în urmărirea inamicului, silindu-l să-și arunce bombele în Mare. Două avioane inamice au fost atât de grav avariate, încât se poate crede că nu s'au mai înapoiat la bazele lor.

In regiunea Dagabur, din Africa orientală italiană, trei aparate de bombardament, aflate pe pământ, au fost mitraliate dela o înălțime de 50 de metri.

Depozitul de petrol dela Massaua a fost atacat de o mică forță de avioane de bombardament. Toate bombele aruncate au căzut pe spațiul ales ca obiectiv, fiind lovită și o clădire, iar avioanele noastre s'au înapoiat nevătămate la bazele lor.

Aviația inamică a atacat un vas aflat în portul Berbera (Somalia britanică). Avioanele noastre de vânătoare au intervenit, avariind atât de grav un aparat inamic, încât acesta poate fi considerat pierdut.

Londra, 5 (Rador). — **Ministerul securității metropolitane publică Luni dimineață următorul comunicat:**

In cursul nopții trecute, avioane inamice au aruncat bombe explosibile și incendiare în câteva regiuni izolate din Midlands și Anglia orientală.

Pagubele sunt neînsemnate. Se semnalează câteva victime, printre care și un mort.

⁂

LONDRA 5, (Rador). — Ministerul aerului transmite:

Noaptea trecută, avioanele de bombardament britanice au atacat rafineria de petrol dela Sterkrade, din Ruhr. Pierderi considerabile au fost pricinuite obiectivului care a luat foc.

Un atac a fost efectuat și asupra aerodromului dela Krefeld, unde a fost atins de bombe un hangar și unde au fost incendiate clădirile aerodromului.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat nevătămate la bazele lor.

Avion străin deasupra Gibraltarului

Algesiras, 5 (Rador). — **Corespondentul agenției D. N. B. transmite:**

Duminecă după amiază, un avion de naționalitate străină a executat un nou sbor de recunoaștere deasupra Gibraltarului.

Crucișetorul auxiliar englez „Alcantara" a părăsit portul Rio de Janeiro

RIO DE JANEIRO 5, (Rador). — Corespondentul Agenției D. N. B. transmite:

După o ședere de patru zile în port, crucișetorul auxiliar englez ALCANTARA a plecat Luni, îndreptându-se — se pare — spre insulele Maluine.

Vapor norvegian atacat de un avion englez

OSLO 5, (Rador). — Corespondentul Agenției D. N. B. transmite:

Vaporul norvegian SUSANA, de 810 tone, a fost bombardat — după cum anunță o telegramă a Agenției telegrafice norvegiene — la vreo câteva mile nord de portul Haugesund, de către un avion englez, fără avertisment.

Avionul a aruncat vreo 20 de bombe și apoi a dispărut.

Echipajul vasului, care, văzând că vaporul e bombardat, se refugiase în bărcile de salvare, după trecerea primejdiei a revenit pe bord, unde a constatat unele stricăciuni cauzate de schije. Nici o bombă însă nu atinsese vaporul.

La vreo șapte ore dela bombardament, o explozie s'a produs în sala mașinilor. Un marinar a fost omorît.

SUSANA se află acum într'un port.

Vas britanic culegător de mine scufundat

Londra, 5 (Rador). — **Amiralitatea anunță că vasul culegător de mine „Mursona" a fost scufundat de o mină inamică.**

Statele Unite inchee un nou acord comercial cu Rusia

Washington, 5 (Rador). — **Corespondentul agenției „Reuter" transmite:**

D. Sumner Welles, subsecretar de stat la ministerul de externe, a anunțat Luni că un nou acord comercial între URSS și Statele Unite, înlocuind pe cel care expiră Marți, 6 August, va fi probabil în curând încheiat.

Nu se știe dacă acordul va prelungi pur și simplu pe cel actualmente în vigoare, în baza căruia URSS poate cumpăra anual mărfuri din Statele Unite în valoare de 40.000.000 dolari.

D. Welles a adăugat, că, pentru amănunte, trebue să se aștepte semnarea acordului, care va fi anunțată simultan la Washington și Moscova.

Moartea exploratorului polar Cook

NEW YORK 5, (Rador). — In localitatea Larchmont a încetat din viață dr. Frederick Cook, care a fost autorul uneia din cele mai mari mistificări cunoscute în istorie, când a pretins, în 1909, că a descoperit Polul Nord.

Intr'o clipă, Cook devenise erou mondial. El a fost aclamat la Copenhaga și sărbătorit de Regele Danemarcei, dar la cinci zile după ce anunțase el descoperirea Polului Nord, amiralul Robert Peary a declarat și el că descoperise Polul.

S'a iscat o controversă, în care Cook pretindea că descoperirea sa fusese anterioară descoperirii lui Peary. Dar comitetul pentru anchetă instituit a decis că dovezile aduse de Cook nu erau suficiente.

Guvernul irlandez colaborează la legătura poștală dintre Anglia și Statele Unite

Budapesta 5, (Telegraph Orient). — *Ziarul „Mai Nap" anunță din Londra că guvernul irlandez și-a dat asentimentul ca să colaboreze la noua legătură poștală între Marea Britanie și Statele Unite, care va fi instalată foarte curând. Traficul poștal proiectat va porni din Anglia pe avioane normale până la Shanon pe coasta de vest a Irlandei. De acolo transporturile poștale vor fi duse de aeronave după un sistem cu totul nou la Terra Nova, de acolo la Montreal și mai departe până la New York.*

Catastrofa de cale ferată din India

30 morți și 70 răniți

Calcuta, 5 (Rador). — **Ziarele anunță că numărul victimelor accidentului de cale ferată de pe linia Dacca-Calcuta se ridică la 30 persoane moarte și alte 70 rănite.**

Toate victimele sunt indigene.

Stadiul conflictului anglo-japonez

Tokio, 5 (Rador). — **Se anunță că ministrul afacerilor străine a hotărît să pretindă punerea imedată în libertate a tuturor japonezilor arestați la Londra, la Singapur, la Rangoon și la Hongkong, în număr total de nouă persoane.**

In același timp Japonia va cere garanții că astfel de arestări nu se vor mai produce în viitor.

Presa continuă să atace violent Anglia și îndeamnă guvernul să ia contra ei cele mai energice măsuri de represalii.

COMERCIANTI JAPONEZI ARESTAȚI LA HONGKONG ȘI RANGOON

Tokio, 5 (Rador). — *Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:*

Consulul general al Japoniei, de la Hongkong, într'un raport trimes guvernului japonez, confirmă că autoritățile britanice au arestat pe comerciantul japonez Yamaguchi, pe motivul că prin acțiunea sa a adus prejudicii securității publice și intereselor britanice. După ce a fost perchiziționat, supusul japonez a fost dus într'o tabără de concentrare.

O telegramă primită din Hongkong precizează că d. Yamaguchi este proprietarul unei mari societăți japoneze, care anterior avusese sediul la Fuceu.

⁂

Shanghai, 5 (Rador). — *Corespondentul agenției „Domei" anunță că trei mari comercianți japonezi au fost arestați la Rangoon.*

Este vorba de d-nii Orihata, proprietarul firmei cu același nume, Oba, agent comercial și Kokubu, proprietarul societății comerciale „Kokubu".

JAPONEZ PUS IN LIBERTATE LA LONDRA

Londra, 5 (Rador). — **Agenția „Reuter" transmite:**

D. Satory Makihara, unul din oamenii de afaceri japonezi arestați Vineri, a fost pus în libertate, Luni seară.

Se crede a ști că ministrul de interne a examinat cu grije cazul Makihara. Ministrul a ajuns la concluzia că, dovezile sunt insuficiente pentru a justifica prelungirea deținerii sale. In consecință, a ordonat eliberarea lui Luni seara.

Pe de altă parte, în cursul zilei, un purtător de cuvânt al ambasadei japoneze a declarat că ambasadorul consideră că explicațiile date de lordul Halifax cu privire la arestarea japonezilor nu sunt satisfăcătoare.

Purtătorul de cuvânt a adăugat că se speră că se va ajunge la o fericită soluționare a acestei chestiuni și că relațiile anglo-japoneze vor fi din nou caracterizate prin cordialitate.

Atitudinea cercurilor politice japoneze

Tokio, 5 (Rador). — **Corespondentul agenției DNB transmite:**

Reprezentantul autorizat al ministerului afacerilor străine a declarat că acest departament nu poate să se pronunțe în mod definitiv asupra arestării supușilor japonezi în Anglia, mai înainte de a fi în posesia informațiilor amănunțite, ce se așteaptă dela Londra. Se știe că aceste rapoarte se primesc cu mari întârzieri.

Arestările japonezilor din Londra au fost confirmate la Tokio cu o întârziere de zece ore.

Reprezentantul autorizat al ministerului afacerilor străine a confirmat apoi că la Londra a avut loc o întrevedere între lordul Halifax și d. Shigemitsu, ambasadorul Japoniei.

Până acum, a terminat d-sa, au fost confirmate șase arestări de japonezi, dintre care patru la Londra, una la Singapur și alta la Hongkong.

⁂

Tokio, 5 (Rador). — **Corespondentul agenției D.N.B. transmite:**

O importantă conferință se va ține între reprezentanții ministerului afacerilor străine, ministerului marinei și ministerului războiului, pentru a se examina chestiunea arestării supușilor japonezi de către autoritățile engleze din Londra.

Cercurile politice japoneze cred că d. Matsuo, ministrul afacerilor străine, va cere lui sir Robert Craigie, ambasadorul Marei Brtanii, clarificarea acestei chestiuni.

NUMEROASE PROTESTE IN TOATĂ JAPONIA

Tokio, 5 (Radar). — **Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:**

In baza hotărîrii luate de consiliul municipal al orașului Osaka, Miercuri se vor ține adunări populare în centrul industrial Osaka în semn de protest contra acțiunilor violente ale Angliei și pentru a cere guvernului să ia măsuri energice împotriva acestor stări de lucruri.

O reuniune plenară a tuturor consilierilor municipali din Osaka a votat următoarea rezoluție:

„Revendicăm nimicirea completă a influenței engleze pentru a putea asigura alcătuirea Asiei Mari".

Această rezoluție a fost remisă consulului englez din Osaka, ambasadorului Angliei și miniștrilor japonezi de externe și apărare națională.

Mai mult, s'a hotărît să se facă demonstrații în masă de către toate organizațiile în cele șase orațe mai mari ale Japoniei.

Camera de comerț din Kebe a luat o hotărîre analogă, pe care a remis-o guvernului și ambasadei Angliei.

[illegible] ex[illegible] Ligii indiene [illegible] să susțină Japonia în lupta sa.